

Хроника ДТП

На территории Щербиновского района за 12 месяцев 2012 года зарегистрировано 49 ДТП, в которых 66 человек получили ранения различной степени тяжести и семь человек погибли.

В январе 2013 года произошло два дорожно-транспортных происшествия, в которых один человек погиб и один получил ранения.

6 декабря 2012 года в 17 час. 45 мин. житель села Екатериновка, управляя автомобилем ВАЗ-2115, в станице Старощербиновской на перекрестке ул. Шевченко – Советов не уступил дорогу малолетнему пешеходу, переходившему проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу. В результате ДТП пешеход получил телесные повреждения и был доставлен в МУЗ ЦРБ. Транспортное средство получило механические повреждения.

12 декабря в 10 час. 00 мин. житель г. Ейска, управляя автомобилем ВАЗ-21074, на автодороге Краснодар – Ейск (188 км + 810 м) при совершении обгона автомобиля «Фольксваген Шаран» не выдержал боковой интервал и совершил с ним столкновение. После этого «Фольксваген Шаран» совершил съезд с дороги по

ходу вправо и опрокинулся. Пассажир автомобиля «Фольксваген Шаран» получил телесные повреждения и был доставлен в МУЗ ЦРБ. Транспортные средства получили механические повреждения.

В этот же день в 10 час. 20 мин. житель Ейского района, не имея прав управления ТС - автомобилем ВАЗ-2106, на автодороге Краснодар – Ейск (208 км + 10 м) не справился с управлением, допустил наезд на стоящий ВАЗ-2115, который после удара совершил наезд на стоящий впереди автомобиль «КИА Спектра».

Автомобиль ВАЗ-2106 впоследствии совершил съезд с дороги с последующим опрокидыванием. Транспортные средства получили механические повреждения. Три пассажира ВАЗ-2106 получили телесные повреждения и были доставлены в МУЗ ЦРБ.

4 января 2013 года в 18 час. 05 мин. на автодороге Старощербиновская – село Шабельское житель Динского района, водитель автомобиля ВАЗ-111830 «Калина», не справился с управлением и допустил съезд с дороги с последующим опрокидыванием. Автомобиль получил механические повреждения, водитель скончался по истечении трех часов в реанимации МУЗ ЦРБ.

21 января в 17 час. 50 мин. житель Каневского района, не имея прав управления, незаконно завладев автомобилем ВАЗ-2101, в станице Старощербиновской по ул. Чехова не справился с управлением, допустил движение по обочине и совершил наезд на малолетнего пешехода (10-ти лет), стоявшего на обочине. В результате ДТП пешеход получил телесные повреждения и был доставлен в МУЗ ЦРБ с последующей транспортировкой в краевую больницу города Краснодара. Транспортное средство получило механические повреждения.

Е. УВАРОВ, госинспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД по Щербиновскому району, старший лейтенант полиции.

В целях профилактики

Беспрецедентно теплые погодные условия последней декады января текущего года вызвали резкую активизацию эксплуатации мототранспорта. По оперативным данным, в Краснодарском крае с участием водителей мототранспорта совершено 31 ДТП, в результате которых четыре человека погибли и 34 получили ранения. Основной причиной ДТП является крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина водителей мототранспорта, подавляющее большинство (84%) автоаварий совершено по вине мотоциклистов.

В текущем году обозначилась тенденция к росту количества наездов на пешеходов, совершенных по вине водителей, причем значительная их часть совершена на пешеходных переходах: 31 ДТП, в результате которых пять человек погибли и 28 получили ранения. С двух до пяти возросло число ДТП на пешеходных переходах, совершенных с участием детей, с одного до шести увеличилось количество травмированных подростков.

В целях стабилизации обстановки с аварийностью на мототранспорте, предупреждения ДТП на пешеходных переходах, а также в рамках социальной кампании «Оставайтесь живыми!» в период со 2 по 11 февраля проходил первый этап оперативно-профилактического мероприятия под условным наименованием «Безопасная улица». По его итогам, спустя неделю, стартовал второй этап, который продлится с 18 по 27 февраля текущего года.

Чтобы снизить риск попадания в дорожно-транспортное происшествие, ОГИБДД рекомендует пешеходам:

- использовать в своем гардеробе более яркие цвета. А родителям на одежду своих детей пришить светоотражающие элементы (значки, полоски и т.д.). В темное время суток эта мера поможет водителю заблаговременно заметить пешехода и принять меры к торможению автомобиля;
- использовать специальные накладки и приспособления для обуви, чтобы чувствовать себя более уверенно на обледенелой дороге;

Операция «Бахус»

Проблема «пьяного» управления транспортными средствами по-прежнему остается актуальной. Алкоголь является одной из причин дорожно-транспортных происшествий, имеющих тяжелые последствия. Пьяный водитель становится невнимательным, у него ухудшается чувство дистанции, снижается координация движений, сложно принять правильное решение.

Принимаемая во внимание тяжесть последствий ДТП по причине управления транспортным средством водителями в состоянии опьянения, с целью предотвращения гибели людей, профилактики нарушений водителями Правил дорожного движения в Краснодарском крае, а соответственно и в Щербиновском районе, в период с 21 по 30 января 2013 года проводилось оперативно-профилактическое мероприятие «Бахус». Цель мероприятия - сокращение количества ДТП с участием водителей в состоянии опьянения. Мероприятие проводится на территории района регулярно. За 10 дней проведения мероприятия были выявлены пять водителей в состоянии алкогольного опьянения. В связи с этим ОГИБДД ОМВД России по Щербиновскому району напоминает водителям об административной ответственности за управление автомобилем в состоянии опьянения:

ч.1 ст.12.8 КоАП РФ – управление т/с водителем, находящимся в состоянии опьянения, влечет лишение права управления т/с на срок от полутора до двух лет;

ч.3 ст.12.8 КоАП РФ - управление т/с водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления либо лишенным права управления транспортными средствами, влечет административный арест на срок до 15 суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с КоАП РФ не может применяться административный арест, в размере 5000 рублей;

ч.4 ст.12.8 КоАП РФ – повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.8



- передвигаться только по тротуару и не пересекать проезжую часть без крайней необходимости. А если тротуар отсутствует, а движение необходимо продолжить, идти по левому краю проезжей части, навстречу движущемуся транспорту;

- не перебегать проезжую часть вблизи движущихся машин, ведь можно поскользнуться и попасть под колеса автомобиля. Даже на исправном транспортном средстве водитель может не успеть среагировать на появление пешехода, машина может пойти юзом и, как следствие, сбить переходящего через дорогу пешехода.

Водителям рекомендуется быть предельно внимательными при движении, особенно в темное время суток. А при передвижении пешеходов по проезжей части в ночное время, неадекватном поведении пешеходов участников движения на проезжей части незамедлительно сообщать в ОГИБДД. Ведь, возможно, это сообщение спасет жизнь нарушающему ПДД пешеходу.

И. ШАБЕЛЬНИКОВ, и.о.начальника ОГИБДД ОМВД России по Щербиновскому району, капитан полиции.

КоАП РФ, влечет лишение права управления транспортным средством на срок 3 года.

ОГИБДД Щербиновского района обращается к водителям с призывом не допускать управление транспортным средством в состоянии алкогольного или иного опьянения, так как это чревато самыми негативными, в том числе и трагическими последствиями.

Уважаемые участники дорожного движения! Обращаем еще раз ваше внимание на недопустимость употребления алкоголя за рулем. Помните, что от вашей сознательности и дисциплинированности зависят ваша жизнь и жизнь других людей!

В. САРАНА, старший инспектор ГДПС, старший лейтенант полиции.

«Оставайтесь живыми!»

В Краснодарском крае в конце ноября 2012 года стартовала краевая социальная кампания «Оставайтесь живыми!», которая проводится по март текущего года включительно.

Мероприятия, проводимые в рамках данной кампании, рассчитаны на различные возрастные группы и категории, такие, как пешеходы, водители, пассажиры. Цели и задачи кампании направлены на пропаганду безопасного поведения на дороге, сокращение числа погибших и пострадавших в дорожных авариях, сохранение жизни и здоровья граждан, формирование эффективных механизмов по обеспечению безопасности дорожного движения и профилактике детского травматизма, увеличение количества законопослушных участников дорожного движения, а также на привлечение внимания к неукоснительному соблюдению Правил дорожного движения, особенно пунктов, касающихся скоростного режима, применения ремней безопасности, перевозки детей, езды в состоянии алкогольного опьянения.

М. ЖУДИНА.



Идея Анатолия Баргомина.
Подготовил журналист
Владимир Крюков

Родителям -
о безопасности
детей

В общеобразовательных и дошкольных учреждениях педагоги постоянно проводят занятия с детьми по правилам дорожного движения, привлекая сотрудников ГИБДД. На радио и телевидении выходят специальные тематические передачи, выпускаются плакаты и листовки, пропагандирующие Правила дорожного движения, однако ситуация к лучшему не меняется. Более того, из года в год детский травматизм растет, дети гибнут и получают увечья по-прежнему большей частью в непосредственной близости от дома.

Большинство родителей, обеспокоенных за своих детей, прибегают к брани, многословным предупреждениям и даже к наказаниям. Такой метод не дает эффекта, ведь ребенок не может осознать опасности. Детям необходимо внушить, что проезжая часть предназначена исключительно для транспортных средств, а не для игр. Можно научить детей еще до того, как они пойдут в школу, умению ориентироваться в транспортной среде, прогнозировать разные ситуации, правильно определять место, где можно переходить дорогу, а перед переходом быть достаточно терпеливым и всегда оглядываться по сторонам.

Причиной дорожно-транспортных происшествий чаще всего являются сами дети. Приводит к этому незнание элементарных основ Правил дорожного движения, безучастное отношение взрослых к поведению детей на проезжей части. Предоставленные самим себе, дети, особенно младшего возраста, мало считают с реальными опасностями на дороге. Они не умеют еще в должной степени управлять своим поведением, не в состоянии правильно определить расстояние до приближающейся машины и ее скорость, переоценивают собственные возможности, считая себя быстрыми и ловкими. У них еще не выработалась способность предвидеть возможность возникновения опасности в быстро меняющейся дорожной обстановке. Поэтому они безмятежно выбегают на дорогу перед остановившейся машиной и внезапно появляются на пути у другой. Они считают вполне естественным выехать на проезжую часть на детском велосипеде или затеять здесь веселую игру. Избежать этих опасностей можно лишь соответствующим воспитанием и обучением ребенка.

Важно, чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения:

- не спешите, переходите дорогу размеренным шагом;
- выходя на проезжую часть, прекратите разговаривать, при переходе дороги нужно сосредоточиться. Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора;
- переходите дорогу только на пешеходных переходах;
- из автобуса, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может побежать на проезжую часть;
- не выходите с ребенком из-за машины, кустов, не осматривайте предварительно дороги;
- не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.

Соблюдать правила необходимо и в автомобиле:

- пристегиваться ремнями необходимо абсолютно всем! В том числе и в чужом автомобиле, и при езде на короткие расстояния. Если это правило автоматически выполняется взрослыми, то оно легко войдет в привычку;
- дети должны занимать самые безопасные места в автомобиле: середину или правую часть заднего сиденья, так как с него можно безопасно выйти прямо на тротуар;
- не будьте агрессивны по отношению к другим участникам движения, объясняйтесь корректно. Используйте различные ситуации для разъяснения правил дорожного движения, спокойно признавайте собственные ошибки;
- во время длительных поездок почаще останавливайтесь. Детям необходимо двигаться, поэтому они будут стараться освободиться от ремней или измотают вам нервы;
- прибегайте также и к альтернативным способам передвижения: автобус, железная дорога, велосипед или ходьба пешком.

Соблюдая довольно простые правила перевозки детей, вы сохраните ребенку его здоровье и жизнь в случае дорожно-транспортного происшествия.

М. ПЕТРЕНКО, инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД ОМВД России по Щербиновскому району, старший лейтенант полиции.

